

# ZEEVERKENNERS

## Dorus Rijkersgroep Oss



AANMONSTERING

Eigendom van: .....

# Voorwoord

Voor je ligt het aanmonsteringsboekje van de zeeverkenner van de Dorus Rijkersgroep Oss. Voordat je tot zeeverkenner geïnstalleerd kan worden moet je wel een aantal dingen kunnen en weten. Als je bij welpen hebt gezeten zal je veel dingen wel herkennen. Zorg dat je elke opkomst dit boekje bij je hebt zodat je altijd kunt oefenen of aftekenen.

Succes met deze eisen!

# De Zeeverkenner

De zeeverkenner hebben iedere zaterdag een opkomst van 09.30 tot 13.00. 's Zomers wordt er iedere week gezeild bij Lithoijen, op de dode arm van de Maas. Meestal staat lekker ontspannen zeilen centraal, maar op zijn tijd wordt er echt zeilles gegeven door de leiding (theorie en praktijk). Verder hebben we nog allerlei andere activiteiten tijdens de opkomsten, hierbij moet je denken aan sport en spel, speurtochten, zeil of roeiwedstrijden en nog veel meer.

Iedere bak heeft de beschikking over een eigen lelievlet. Een bak is een groepje van ongeveer vijf zeeverkenner. Binnen de bak is er een bootsman die de leiding heeft over de bak en een kwartiermeester die hem/haar hierbij assisteert en vervangt als dat nodig is. Omdat de zeeverkenner veel tijd doorbrengen op de lelievletten, is verantwoordelijkheidsgevoel erg belangrijk. Maar natuurlijk zijn er ook genoeg mogelijkheden om lol te maken!

In de winter zitten de programma's heel anders in elkaar. Ten eerste is zeilen in de winter niet echt een pretje, daarnaast hebben de lelievletten tegen die tijd behoefte aan een onderhoudsbeurt. Ze zijn gemaakt van staal en kunnen dus tegen een stootje, maar dit geldt niet voor de laklaag! Ook het houtwerk beschadigt tijdens het zeilseizoen. De vletten worden dus in oktober uit het water gehaald, daarna wordt er om de week aan de vletten geschuurd en geverfd. Dit onderhoud wordt door de zeeverkenner zelf uitgevoerd, onder begeleiding van en met hulp van de leiding. Ben je niet zo'n verffanaat? Geen zorgen, want in het winterseizoen is er ook voldoende tijd voor zeilinstructie, knopen en leuke landactiviteiten.

En aan het eind van het seizoen wordt het zomerkamp georganiseerd! Een week lang verblijven de zeeverkenner in tenten op een mooie zeillocatie in Nederland, zoals de Biesbosch of de Kraaijenbergse plassen. Het kamp heeft altijd een bepaald thema waar alle activiteiten op afgestemd zijn. Voorbeelden zijn Mission Impossible, Griekse Mythologie of Pirates of the Caribbean. De verschillende bakken strijden tijdens het kamp tegen elkaar om de kamptrofee, maar er moet ook samengewerkt worden. Wie de meeste punten heeft aan het eind van de week is winnaar!

Na het kamp geniet iedereen van de zomervakantie en daarna start dan weer het nieuwe seizoen.

## Tradities

- Midwinterhike
- Oranjerats
- Kerstviering
- Zwemmen
- Zomerkamp

# Belofte en wet

Alle scouts over de hele wereld hebben dezelfde leefregels; de wet en belofte. Deze regels zijn zo'n eeuw geleden bij de oprichting van de scouting beweging opgesteld, maar gelden tegenwoordig nog altijd. Voor je installatie moet je de belofte en wet kennen en begrijpen. Vroeger werd het een padvinderswet en belofte genoemd maar nu zeggen we ook wel de verkennerwet of belofte.

## De padvinders / verkenner belofte.

Ik beloof, mijn best te doen  
een goed verkenner te zijn  
(bewust het goede te zoeken en te bevorderen)  
iedereen te helpen waar ik kan  
en me te houden aan de verkennerwet.  
Jullie kunnen op me rekenen.

## De padvinders / verkenner wet (tweede versie)

Een padvinder/verkenner is eerlijk  
Een padvinder/verkenner is trouw  
Een padvinder/verkenner is hulpvaardig  
Een padvinder/verkenner is broeder voor alle andere padvinders/scouts  
Een padvinder/verkenner is voorkomend en sportief  
Een padvinder/verkenner heeft zorg voor de natuur  
Een padvinder/verkenner weet te gehoorzamen  
Een padvinder/verkenner zet door  
Een padvinder/verkenner is spaarzaam  
Een padvinder/verkenner heeft eerbied voor zichzelf en alle anderen

# Vlaghijsen

Aan het begin en eind van elke opkomst wordt er geopend en gesloten door het hijsen en neerhalen van de vlag. Voor je geïnstalleerd wordt dien je de volgorde bij het openen en sluiten te kennen.

## Openen:

- Leiding geeft het commando "*groep stand*", als teken dat de ceremonie begint.
- Leiding vraagt: *mag ik de vlag van de 'bak'?*
- Vervolgens komen 2 leden van de bak naar voren en groeten de leiding. De leiding stapt hierna opzij en de twee lopen naar de vlaggenmast toe.
- Ze maken de vlag los van de mast.
- Bij het commando "*groep saluut*" hijsen zij de vlag en zetten daarna de lijn strak vast. Tijdens het hijsen van de vlag salueert de hele groep.
- Als de vlag in te top is gehesen zegt de leiding "*groep saluut af*".
- Na enige afstand van de vlaggenmast genomen te hebben, groeten beiden gelijktijdig de vlag. Een van de baksleden blijft staan en de ander loopt terug naar zijn bak.
- Diegene die blijft brengt de wet ten gehore, hij groet de leiding weer en gaat terug naar hun plaats.
- Met het commando "*groep rust*" wordt de ceremonie beëindigd.

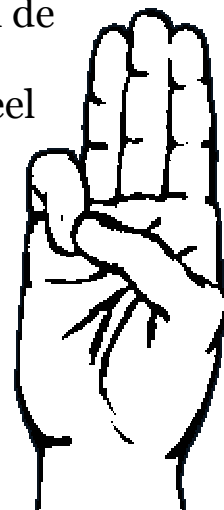
## Sluiten:

Bij het sluiten wordt er geen wet ten gehore gebracht. Bij het neerhalen van de vlag wordt na het groeten van de leiding de vlag eerst gegroet en daarna gestreken. Tijdens het neerhalen wordt er door de groep niet gesalueerd. Bij het opvouwen van de vlag wordt er zorg voor gedragen dat de witte baan in het midden komt en de blauwe baan buiten. ( in de lengte in drieën vouwen en daarna als driehoek opvouwen) Vaak strijken we op de haven de vlag niet maar laten we deze hangen.

Aan het einde van elke opkomst wordt er een kring gevormd en houd je met gekruiste armen diegene die naast je staan vast. Tijdens het hardop zeggen van 'Wij wensen elkaar een behouden vaart' schud je de handen en laat je los op het einde. Nu is de opkomst officieel afgesloten.

# Salueren

Als scouts elkaar groeten, en als we groeten bij het hijsen van de vlag brengen we het verkennersaloot. Hierbij leggen we de duim van de rechterhand over de nagel van pink. Dit wil zoveel zeggen als de sterke beschermt de zwakke over de gehele aarde. De ruimte die overblijft tussen duim, pink en handpalm stelt de aarde voor.



Bij het normale saluut wordt de bovenarm horizontaal gehouden en de vingertoppen tegen de rand van de pet of tegen het hoofd gehouden.

Heeft men geen compleet uniform, of ben je nog niet geïnstalleerd, dan wordt het zogenaamde "half- of geheimsaloot" gebracht. Bij half saluut gaat de rechter onderarm vertikaal omhoog en wordt niet naar het hoofd gebracht. Dit saluut wordt eveneens gebracht tijdens installaties van verkenners.

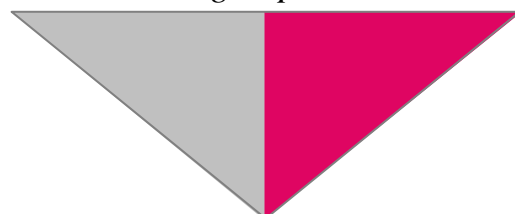
Bij het welpensaloot gaan twee vingers gespreid omhoog. Hun saluut is het symbool van de "wolvekop". Het beversaloot is bijna hetzelfde als het welpensaloot, de gestrekte vingers worden gekromd en stellen de tanden van de bever voor.

# Uniform

Het dragen van een uniform is bij de meeste scoutinggroepen gebruikelijk. De uniformen kunnen verschillende kleuren hebben afhankelijk bij welke speltak of soort scoutinggroep je zit. Bij de Dorus Rijkersgroep gebruiken we het blauwe uniform voor de waterscouting groep. Het uniform laat zien bij welke groep je hoort en je ook welke insignes je hebt gehaald.

Bij het uniform hoort ook een groepsdas en een fluitenkoord. De groepsdas heeft vaak een speciaal patroon of kleuren die bij een bepaalde groep horen.

Onze groepsdas

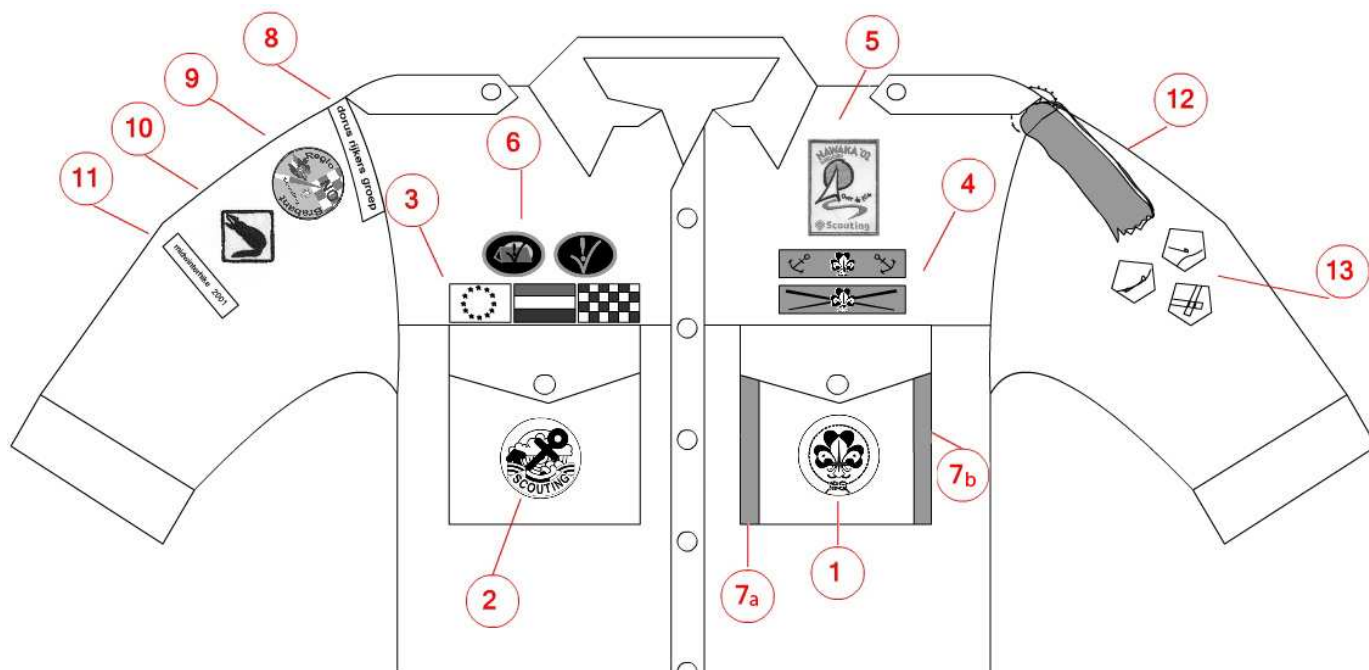


Binnen de zeeverkeners zit je in een 'bak' en heb je ook bakslinten op je uniform om dat aan te geven. De bakslinten bestaan uit twee dubbelgevouwen linten met elk een andere kleur. Bij onze groep hebben we deze vijf bakken:

Albatros  
Bever  
Zeerob  
Otter  
Reiger

GEEL	BLAUW
GRIJS	ROOD
BLAUW	ROOD
BRUIN	WIT
GROEN	GRIJS

Plek van insignes op het uniform:



- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1) Scouting Nederland installatieteken | 7b) Witte Bootsman-lint    |
| 2) Speltakteken waterwerk              | 8) Groepsnaambandje        |
| 3) Vlaggetje EU, NL, NB                | 9) Regio-insigne           |
| 4) Bootleiding-insignes                | 10) Subgroepteken          |
| 5) Evenementen-badje                   | 11) Evenementen-naambandje |
| 6) Bevoegdheidteken                    | 12) Bakslinten             |
| 7a) Witte Kwartiermeester-lint         | 13) Vaardigheids-insignes  |

# Scouting Geschiedenis

Voordat je scout wordt is het handig dat je iets weet van het ontstaan van de scouting. Vroeger werd dit in Nederland padvinderij genoemd. De scouting is in het begin van de vorige eeuw ontstaan in Engeland en is door jongens zelf opgericht. Ze kwamen op het idee door het boek "Aids to scouting", wat zoveel betekent als "hulp bij het verkennen".



Dit boek is geschreven door de Engelsman Lord Baden Powell. Ook wel afgekort tot B-P.

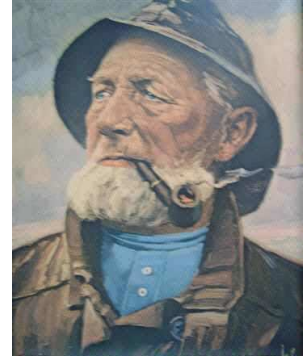
Baden Powell was zo'n 100 jaar geleden luitenant en later kolonel in het engelse leger en diende in India en tijdens de boerenoorlog in Zuid-Afrika. Hij is met vele expedities het oerwoud in geweest en elke tocht leerde hem weer iets nieuws over verkennen, bespieden, dieren en planten. Hier leerde hij hoe hij in de wildernis met gebrekkige hulpmiddelen moest overleven. Op grond van deze ervaringen schrijft hij zijn boek "Aids to scouting". In Engeland werd Baden Powell als een oorlogsheld beschouwd. Jongens beginnen zijn boeken te lezen en het boek "Aids to scouting" na te spelen. Deze jongens noemden zich scouts. Als Baden Powell terugkomt, halen zijn vrienden hem over om iets voor deze jongens te doen. In 1907 wordt op Brown Sea Island het eerste kamp gehouden. Tijdens dit kamp werd de jongens geleerd hoe ze moesten koken, kamperen en verkennen. Baden Powell schrijft op grond van dit succes het boek "Scouting for boys". Het boek wordt bijna overal ter wereld gekocht en gelezen.

In Nederland worden in 1910 de eerste scouting groepen opgericht. De scouting beweging werd de grootste jongerenorganisatie in Nederland en in de wereld. In de tweede wereld oorlog (1940-1945) werd de scouting verboden. Na de oorlog bloeide de verenigingen weer op en kwamen ook de zeeverkenner in opmars, in 1950 werd het eerste Nationaal Water Kamp (NaWaKa) gehouden in Terhorne, Friesland. De vele verschillende landelijke padvindere verenigingen besloten in 1973 tot een fusie tot "Scouting Nederland". Tot op heden worden er eens in de vier jaar "Wereld Jamborees" gehouden, waar scouts uit de hele wereld elkaar ontmoeten. Voor de tweede wereldoorlog ('37) was de 5e jamboree in Nederland. De 18e wereldjamboree was in 1995 in Dronten.



# Groepsgeschiedenis

De Dorus Rijkersgroep is in 1946 voortgekomen uit de Jan van Hooff Groep. Deze groep hield op te bestaan, maar later hebben enkele 'padvindende' de groep weer nieuw leven ingeblazen. Zij veranderden de groep in een zeeverkennergroep, die werd vernoemd naar Dorus Rijkers. Deze man, Dorus Rijkers, heeft in zijn leven als kapitein van een reddingsboot bijna 500 schipbreukelingen van de verdrinkingsdood gered.

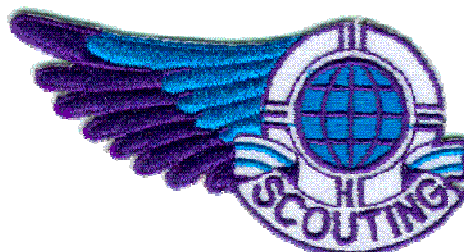


De groep heeft al verschillende onderkomens gehad, en heel lang hebben we in de boerderij 't Anker gezeten tegenover het Elzeneind. Deze blokhut heeft heel lang dienst gedaan voor de groep en veel huidige leden zijn hier begonnen als welp of verkenners. We hebben ook een tijd met scouting Elly de Haan, die op de zolder van het gebouw opkomsten hielden, samen in het gebouw gezeten. In de jaren '90 werd duidelijk dat het gebouw redelijk op zijn eind was en daarom ging de Dorus Rijkersgroep op zoek naar een andere accommodatie.

In 2006 was het dan zo ver, er werd nieuwe blokhut gebouwd door de gemeente aan het Bergsche Hoevepad voor de Dorus Rijkersgroep, de reddingsbrigade Oss en de KAKO. We zijn toen meteen verhuisd en begonnen met het gebouw in te richten. Het oude gebouw 't Anker is helaas gesloopt en nu niks meer van te zien.

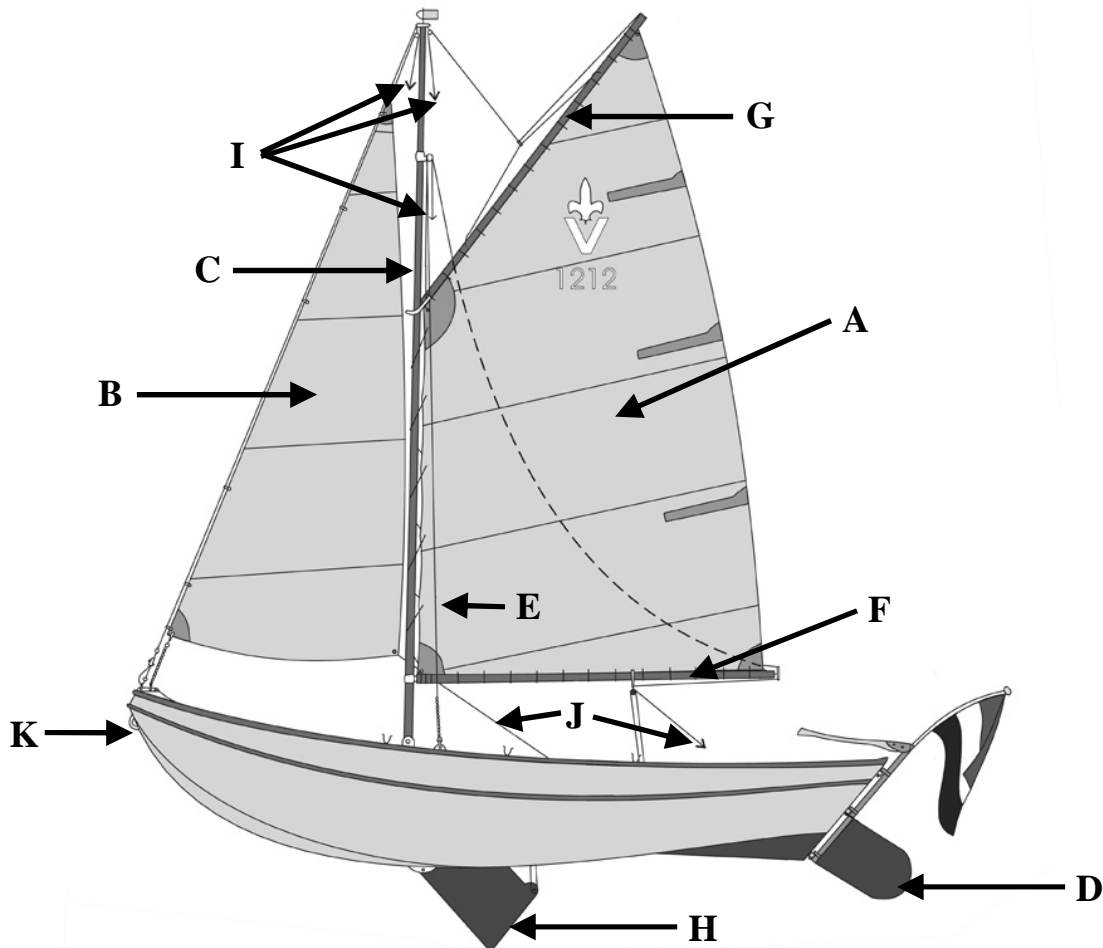
In de loop der jaren is de vloot van de groep opgebouwd en uitgebreid met nieuwe, tweedehandse en zelfgebouwde lelievletten. Dit zijn boten die speciaal voor zeeverkenner ontworpen zijn. Op dit moment beschikken we over vijf lelievletten en een lieschouw. Graag zouden we er nog een sleper bij willen hebben maar zover is het nog niet. De zes boten hebben een ligplaats in de jachthaven van Lithoijen, aan de dode arm van de Maas.

Op dit moment kent onze groep ongeveer 75 leden, verdeeld over vijf speltakken: een Welpenhorde, een Zeeverkennerwacht, een Wilde Vaart afdeling, een Loodsenstam en tot slot de Meesterschap. Deze laatste speltak is opgericht door actieve leden die te oud zijn voor de Loodsen, maar toch betrokken willen blijven bij onze groep en haar activiteiten.



# Bootkennis

Alle zeeverkenners in Nederland zeilen in een zelfde zeilboot: de lelievlet. Deze zeilboten hebben allemaal dezelfde afmetingen en vaak ook dezelfde tuigage. Ook jullie zullen in deze boten leren zeilen. Voor je geïnstalleerd wordt dien je al verschillende onderdelen te kennen.



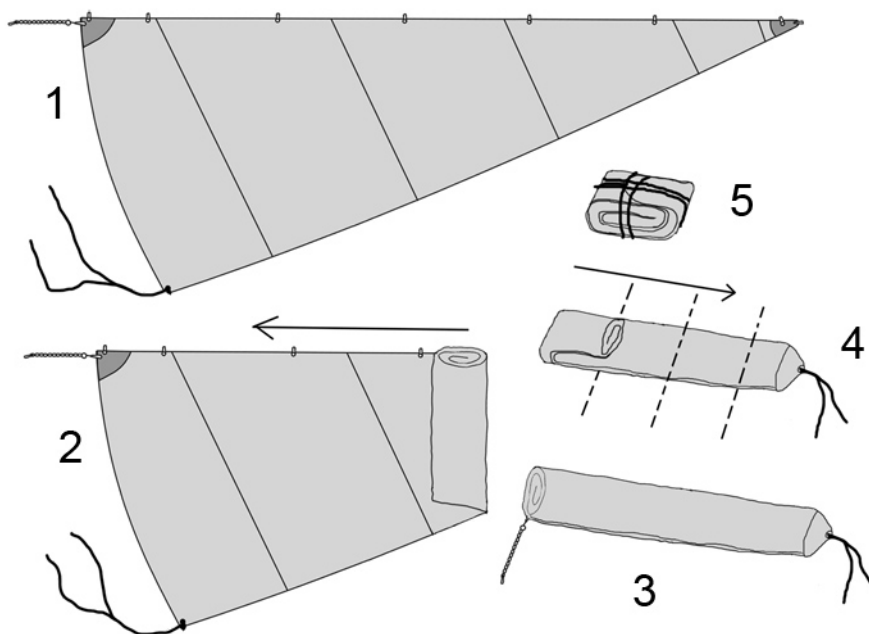
- |              |                 |
|--------------|-----------------|
| A. Grootzeil | G. Gaffel       |
| B. Fok       | H. Zwaard       |
| C. Mast      | I. Val          |
| D. Roer      | J. Schoot       |
| E. Stag      | K. Voorlandvast |
| F. Giek      |                 |

# Zeilen opdoeken

De zeilen worden elke zaterdag als we gaan zeilen uit het zeilhok gehaald waar ze doordeweeks droog kunnen liggen. Wanneer we klaar zijn met zeilen ruimen we de zeilen weer netjes op, dit noemen we zeilen opdoeken. Voor het grootzeil en het fok hebben we daar een speciale manier voor.

## Fok oprollen

Het fok heeft aan één kant een staaldraad lopen, langs deze staaldraad rollen we de fok op zodat er geen knikken in komen. Als de fok eenmaal opgerold is vouwen we hem klein tot een pakketje. Als laatste binden we de fokkeschoot om dat pakketje heen en maken hem vast met een knoop.



Je kunt het fok op de boot opdoeken, maar makkelijker is het om hem op de grond te leggen en dan op te rollen. Zorg dat je altijd voldoende ruimte hebt om de fok helemaal uit te leggen. Na het zeilen kan de fok nat zijn en dient hij uitgehangen te worden in het zeilhok.

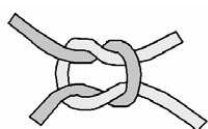
## Grootzeil opdoeken

Het grootzeil opdoeken doen we altijd in de boot. Zorg dat de gaffel en de giek in de mik liggen en trek het zeil naar één kant. De harpjes van de piekeval en klauwval kan je nu losmaken. Trek dan het zeil naar buiten en vouw het in het midden. Rol dan het zeil op naar de gaffel, dit gaat het makkelijkste met twee personen. Hierna maak je het zeil vast met de spin. Als laatste schieten we de grootschoot en het rijglijntje op en die schuiven we onder een van de elastieken van de spin.

# Schiemanswerk

Vroeger moest iedere zeeman een deskundige zijn in het schiemanswerk. Op oude zeilschepen kwam zeer veel touwwerk voor. De schade die men in die tijd aan het schip opliep, moest door de bemanning zelf verholpen worden. Gebroken en versleten touwen werden weer gerepareerd, zeilen genaaid etc.

Als je zeeverkenner bent zal je ook nu nog vaak met touw werken. Je moet daarom voor je installatie enkele knopen leren die je bijvoorbeeld tijdens het varen soms moet gebruiken. Touw is erg kostbaar, daarom verwachten we dat je als zeeverkenner zorgvuldig en netjes met touw werkt. Je gooit bijvoorbeeld touw dat je gebruikt hebt niet met knopen en al op een hoop in een hoek. Je ruimt het netjes op (zonder knopen), het bespaart de groep een boel geld. Een goed zeeman laat geen touwen achter zijn rug slingeren.



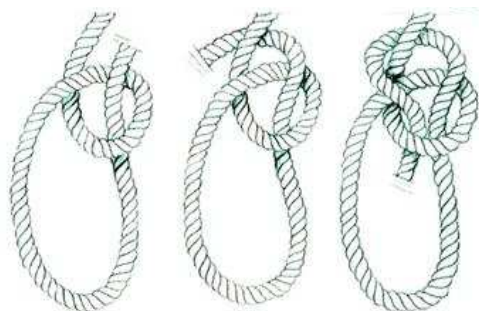
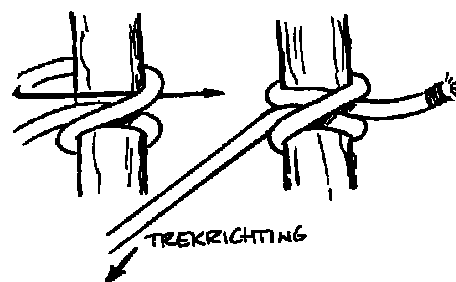
Platte knoop; deze knoop dient om twee einden van gelijke dikte aan elkaar vast te maken. Het nadeel van deze knoop is dat hij, als er grote kracht op gekomen is, zeer moeilijk is los te maken.

Achtknoop; deze knoop wordt gebruikt aan het einde van een schoot, zodat deze niet door de katrol heen kan schieten



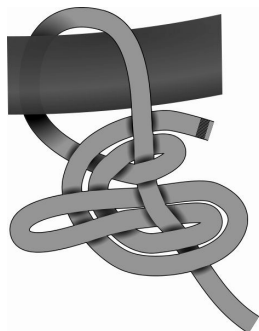
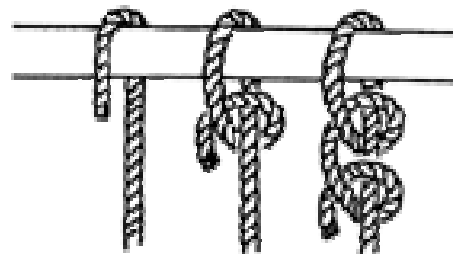
Schootsteek; deze steek wordt gebruikt om twee touwen van ongelijke dikte aan elkaar vast te maken. De lus is altijd de dikke lijn.

Mastworp; deze steek wordt gelegd om een rond voorwerp. Hij kan gebruikt worden om een boot aan een paal vast te maken, of om bij het begin van een sjorring het touw aan de paal vast te maken.



Paalsteek; deze steek wordt gebruikt om een niet schuivende lus in een tros of een lijn te leggen. Het is een lastige knoop om te leren maar als je hem eenmaal kent zal je hem ook vaak gebruiken.

Dubbele halve steek; deze steek dient om een eind van een touw aan iets vast te maken. De knoop is gemakkelijk los te maken en kan ook snel gelegd worden. Daarom wordt deze knoop bijna altijd gebruikt om de landvasten van de boot vast te maken aan de kant.



Vaak is het makkelijker om bij de eerste halve steek het touw niet helemaal door te trekken, maar net zo ver om een kleine lus over te houden. Met deze lus maak je dan de tweede halve steek.

### Het beleggen van een lijn op een kikker

De lijn wordt met een halve slag om de voet van de kikker gelegd. Vervolgens wordt de lijn met 8-vormige slagen om de beide uiteinden gewonden. Als laatste wordt een zogenaamde knijpsteek gelegd, hierbij zorgen we dat het uiteinde onder de laatste slag doorloopt zodat hij vastgeklemd wordt.

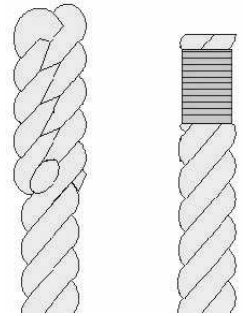


Aan de mastvoet van de boot bevinden zich ook kikkers waar de vallen op belegd worden. Vaak blijft er een lang stuk val over. Om te zorgen dat deze val niet in de weg ligt dient de val altijd opgeschoten aan de kikker gehangen te worden.

# Touw opschieten

Het is belangrijk om goed met je spullen om te gaan en dus ook met de lijnen in de boot. Probeer tijdens het zeilen alle lijnen zoveel mogelijk op te bergen. Zo voorkom je dat je erover struikelt of dat het in de weg zit. Daarnaast is het ook belangrijk dat er geen onnodige knopen in de lijn zitten. Ook tijdelijke knopen moet je wanneer ze niet meer nodig zijn eruit halen. Doe je dit niet dan krijg je de knopen later er vaak niet meer uit, maar belangrijker nog is dat het touw sneller slijt.

Het touw dat wij gebruiken is vaak aan de uiteinden afgewerkt zoals te zien is op de afbeelding. Dit kan gebeuren door een bezetting of door te splitsen.



## Een lijn opschieten

Een lijn opschieten gebeurt van het 'vaste' eind naar het 'losse' eind en in de richting waarin het touw is geslagen om kinken te voorkomen. Bij lange een lange lijn zorg je dat je grote lussen hebt zodat je het nog vast kan houden. Op het eind sla je het touw een paar keer om het geheel heen en steek je het uiteinde in de bovenste lus.

Bij kortere lijnen kan je het touw ook dubbel nemen, de werkwijze is dan hetzelfde als bij een enkele lijn.

Een lijn wordt opgeschoten en vervolgens opgehangen zodat het touwwerk droog en schoon blijft. Hierdoor gaat de lijn veel langer mee. Let vooral goed op dat je een ankerlijn of sleeplijn niet in een vochtige bakskist achterlaat.

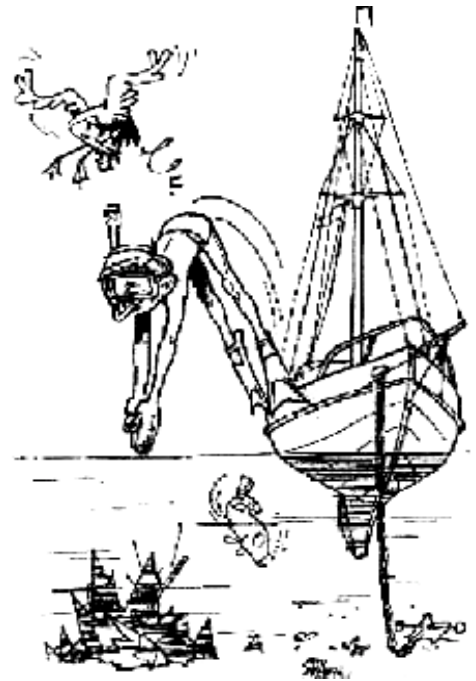


# Veiligheid aan boord

Als zeeverkenner moet je de regels aan boord zeer goed weten. Vooral voor de veiligheid. Het is namelijk erg belangrijk dat je zelf en anderen niet door onwetendheid in gevaar zult brengen. Bekend zijn met de gevaren, zowel op als aan het water, is een belangrijke voorwaarde die leidt tot goed zeemanschap.

De volgende voorschriften gelden voor iedere zeeverkenner.

- Verlaat nooit de haven met een boot, die niet behoorlijk bemand is en niet zonder bootsman.
- Ga nooit alleen in open water zwemmen. Zorg voor toezicht, of ga met zijn tweeën en spreek af dat je elkaar in het oog houdt.
- Duik nooit vanaf de wal of schip in onbekend water.
- Draag aan boord geen laarzen, maar schoenen met goed profiel zodat je niet kan uitglijden.
- Wanneer je een regenpak aan hebt, draag je ook een reddingsvest.
- Gedraag je netjes in de buurt van de haven, we zijn niet de enige gasten.
- Hinder geen boten die in een wedstrijd varen.
- Bij afhouden van de boot, nooit de handen of voeten tussen de boot en de kant houden.
- Afval niet overboord gooien maar in de prullbak.
- Zorg ervoor dat het schip schoon en opgeruimd is.



## Man overboord

Zodra er een man over boord gaat, roep je meteen 'man overboord' zodat iedereen weet dat het gebeurd is. De persoon die overboord is gevallen kan door de schrik, of door de klap van de giek of iets dergelijks bewusteloos of versuft zijn geraakt en daardoor niet zwemmen. Door te roepen: ZWEMMEN, kan hij weer bij zijn positieven komen en gaan zwemmen. Meteen hierna gooi je een reddingsboei of ander drijvend voorwerp overboord, om de plaats van de drenkeling te markeren.

Hierna wordt de manoeuvre "man overboord" uitgevoerd. Is het noodzakelijk dat er iemand overboord gaat om hulp te bieden, dan nooit de roerganger. In ieder geval moet er iemand aan boord blijven, die goed kan zeilen.

## Omslaan

Een lelievlet is een open boot en kan, hoewel het erg moeilijk is, omslaan. Dit gebeurt als de boot heel erg schuin hangt en er veel water in de boot loopt. De boot zal dan dieper in het water gaan liggen en op een gegeven moment omslaan.

Indien de boot omslaat, moet je bij de boot blijven. Een lelievlet heeft twee grote luchtkasten en zal daardoor altijd blijven drijven, ook als hij op zijn kop ligt. Je kunt je dan ook vasthouden aan de boot. Blijf daarom bij de boot en zorg ervoor dat iedereen boven water is. Hierna wacht je op de leiding voor hulp, of luister je naar de bootsman die vertelt wat je moet doen. Pas op bij het omslaan dat je niet onder het zeil terecht komt.

## Bootsman

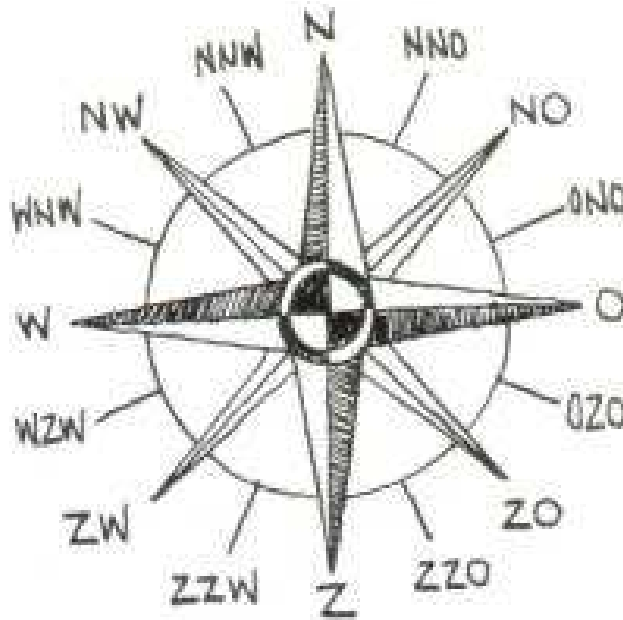
Aan boord van een schip kan er slechts één iemand de baas zijn. Of deze persoon nu leiding of gewoon zeeverkenner is, is niet belangrijk. Het is belangrijk dat je naar hem luistert, alleen dan kan er veilig gevaren worden. Tijdens het geven van de commando's houdt ieder zich stil, zodat ieder de commando's kan horen.





# Kompasstreken

Voor het bepalen van een richting op het land en op het water worden vaak de windstreken gebruikt. Het is dan ook van belang dat je weet hoe een windroos eruit ziet en de windstreken uit je hoofd kent.



Op een windroos staan 16 windstreken waarvan de vier hoofdstreken het belangrijkste zijn, namelijk: Noord, Oost, Zuid en West. (ezelsbrug: Niet Op Zondag Werken).

Tussen deze hoofd windstreken bevinden zich de hoofd tussenstreken. De vier hoofd tussenstreken liggen precies tussen de hoofdstreken in namelijk: Noordoost, Noordwest, Zuidoost en Zuidwest.

Dan heb je nog de tussensteken die in het tussen een hoofdstreek en hoofd tussenstreek liggen, namelijk: noord noord oost, noord noord west, oost noord oost, oost zuid oost, zuid zuid oost, zuid zuid west, west zuid west en west noord west.

## De Lelievlet

Scouting Nederland heeft in 1956 de Lelievlet door scheepsbouwer Teunis Beenhakker laten ontwerpen. Hiervoor zat er geen eenheid in de boten waardoor onderhoud lastig was en de kosten hoger dan nodig waren. Het nieuwe type Scoutingboot moest onder andere geschikt zijn om met zes personen te zeilen, roeien en wrikken. De lelievlet werd een groot succes. Nu zijn in Nederland zo'n 1600 lelievletten gebouwd. Ze worden vaak als lomp omschreven maar gaan erg lang mee. Zo zijn de eerste vletten nog steeds in de vaart.

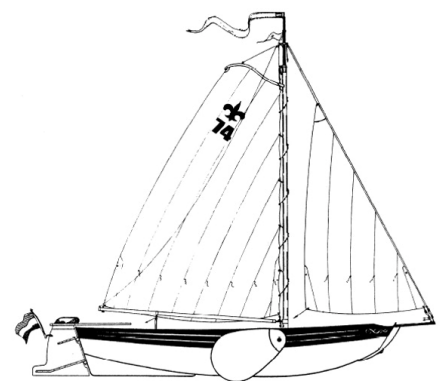


Lengte:	5,60 m
Breedte:	1,80 m
Hoogte:	5,60 m
Gewicht (casco):	±650 kg
Gewicht (voltuig):	±850 kg
Zeiloppervlak:	12,15 m <sup>2</sup>
Diepgang:	0,30 m

## De lelieschouw

Anders dan de Lelievlet is de Lelieschouw niet speciaal voor Scouting Nederland ontworpen maar is in werkelijkheid een 6 meter Friese Schouw. Een schouw is groter dan een lelievlet en is daarnaast wat 'sportiever' in het varen. In tegenstelling tot de lelievlet is de lelieschouw uitgerust met zijzwaarden.

Ruim voordat de Lelievlet van de tekentafels kwam werden er in 1949 tien schouwen gebouwd. Anders dan de huidige schouwen waren deze schouwen van hout. Deze houten schouwen bleken echter te duur en zwaar te zijn, waardoor er nauwelijks mee geroeid of gewrikt kon worden. Dit was de aanleiding voor SN om een geschiktere boot te zoeken, welke uiteindelijk de bekende Lelievlet werd.



Lengte:	6,00 m
Breedte (dolboord):	1,80 m
Breedte (vinnen):	2,30 m
Hoogte:	7,10 m
Gewicht (casco):	800 kg
Gewicht (voltuig):	1200 kg
Zeiloppervlak:	16 m <sup>2</sup>
Diepgang:	0,35 m

Maar toch is de Lelieschouw niet verdwenen, er zijn nog altijd groepen die de traditionele platbodem als een mooie toevoeging op hun vloot beschouwen. En zeker niet onterecht, rond de 80 lelieschouwen zijn er gemaakt en dat maakt dus de boot zeer speciaal. Negen van de eerste 10 houten schouwen zijn nog altijd in de vaart bij de Nederlandse Scoutinggroepen.

# Onze vloot

Onze groep bezit momenteel een vloot van 5 lelievletten en 1 lelieschouw. Sommige boten zijn bij het bedrijf Tukker gemaakt, andere zijn zelfbouwprojecten geweest. Als een lelievlet gekeurd is en voldoet aan de eisen krijgt deze een zeilnummer. Hieronder vind je wat meer informatie over onze vloot.



Naam: Otter  
Nummer: geen

Bouwjaar: rond 1975  
Bouwer: zelfbouw

De Otter is een zelfbouw lelievlet, de afgeplatte punt, vrij schuine spiegel en daardoor hoogstekende helmstok zijn kenmerkend voor deze vlet



Naam: Zeerob  
Nummer: geen

Bouwjaar: rond 1975  
Bouwer: zelfbouw

Net als de Otter is de Zeerob een zelfgebouwde lelievlet, met als enige verschil dat deze zowel een voor als achterdekvlonder heeft.



Naam: Reiger  
Nummer: 554

Bouwjaar: 1971  
Bouwer: Tukker

Nu onze oudste lelievlet, hiervoor was dat de Tramper (477). Toch nog steeds een van de snelste vletten van onze vloot.



Naam: Bever  
Nummer: 1430

Bouwjaar: 1998  
Bouwer: Tukker

De bever is een lelievlet met hele goede vaareigenschappen, veel bootsmannen vinden dit een van de beste vletten van onze vloot



Naam: Albatros  
Nummer: 1472

Bouwjaar: 2001  
Bouwer: zelfbouw

De bouw van de Albatros was een afstudeerproject van leden van onze groep. De enige lelievlet met motorstoel zodat er ook met buitenboordmotor gevaren kan worden



Naam: Vivit  
Nummer: 74

Bouwjaar: rond 1980  
Bouwer: onbekend

De lelieschouw is een type platbodem en is binnen onze groep de stafboot. Deze is iets groter en ruimer en is daardoor ideaal voor de stafleden op het water. De boot is uitgerust met een buitenboordmotor maar er valt ook vooral bij ruw weer goed mee te zeilen.

# Aftekenlijst aanmonstering

nr.	onderwerp	Aftekenen	
		datum	handtekening
1	De zeeverkenners		
2	Beloofte & Wet		
3	Vlaghijsen		
4	Salueren		
5	Uniform		
6	Scouting geschiedenis		
7	Groeps geschiedenis		
8	Bootkennis		
9	Zeilen opdoeken		
10	Schiemanswerk		
11	Touw opschieten		
12	Veiligheid aan boord		
13	Kompasstreken		

